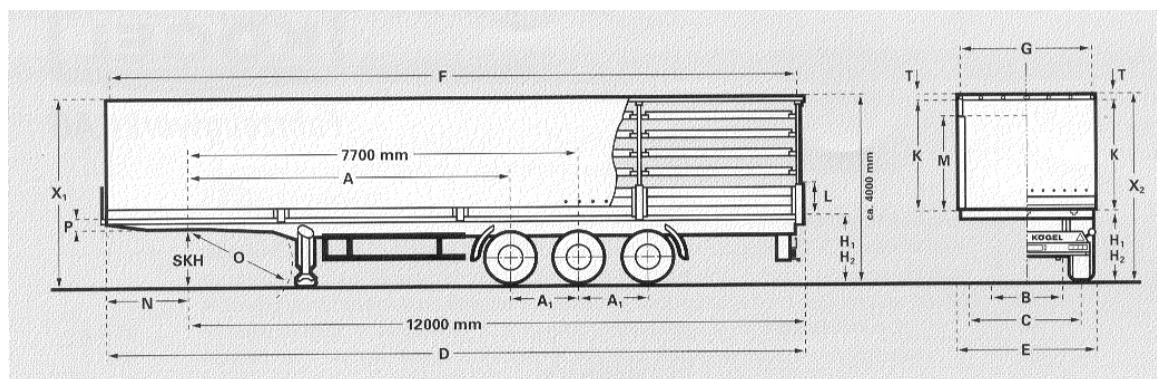


NACZEPA SKRZYNIOWA KÖGEL

TYP: SN 24 P 90/1.110

(13.620 mm dł. wewn., 34 Europalety)



DANE TECHNICZNE (dotyczy pojazdu w wykonaniu podstawowym, bez uwzględnienia ewentualnego wyposażenia dodatkowego).

	Typ	SN 24 P 90/1.110
	Obciążenie siodła / możliwe technicznie	ca. 11.000 / 12.000 kg
	Obciążenie wózka (zespół osi) / możliwe technicznie	ca. 24.000 / 27.000 kg
	Ciężar całkowity / możliwy technicznie	ca. 35.000 / 39.000 kg
	Ciężar własny (łącznie z plandeką)	ca. 6.330 kg
	Teoretyczna ładowność użytkowa / możliwa technicznie	ca. 28.670 / 32.670 kg
	Ogumienie (wg wyboru producenta)	385/65 R 22,5 6+1 szt.
A	Odstęp między sworzniem a pierwszą osią	ca. 6.390 mm
A ₁	Rozstaw osi	ca. 1.310 mm
B	Rozstaw półresorów	ca. 1.300 mm
C	Rozstaw kół	ca. 2.040 mm
D	Długość całkowita	ca. 13.950 mm
E	Szerokość całkowita	ca. 2.550 mm
F	Długość powierzchni ładunkowej wewnątrz	ca. 13.620 mm
G	Szerokość powierzchni ładunkowej wewnątrz	ca. 2.480 mm
H ₁	Wysokość powierzchni ładunkowej w stanie niezaladowanym, mierzona w środku wózka	ca. 1.200 mm
H ₂	Wysokość powierzchni ładunkowej w stanie zaaladowanym, mierzona w środku wózka	ca. 1.170 mm
K	Wysokość przestrzeni ładunkowej wewnątrz	ca. 2.810 mm
L	Wysokość burt	ca. 600 mm
M	Wysokość ściany czołowej	ca. 2.000 mm
	Bezstopniowa regulacja stelaża dachu w zakresie od / do	ca. -500 / +150 mm
N	Zwis przedni / promień zataczania narożników przednich	ca. 1.685 / 2.040 mm
O	Dopuszczalne przewieszenie ciągnika	ca. 2.300 mm
P	Wysokość ramy	ca. 90 mm
SKH	Dopuszczalna wysokość siodła ciągnika w pozycji zaaladowanej wg ISO 1726	ca. 1.080 – 1.230 mm
SKH	Naczepa stoi poziomo w pozycji nie zaaladowanej przy SKH	ca. 1.110 mm
T	Wysokość stelaża dachu	ca. 60 mm
X ₁	Wysokość całkowita w pozycji nie zaaladowanej SZM=SKH+P+K+T	
X ₂	Wysokość całkowita w pozycji nie zaaladowanej wózka = SKH+P+K+T	

OPIS TECHNICZNY

(z zastrzeżeniem zmian konstrukcyjnych wynikających z ciągłego postępu technicznego)

Podwozie

Konstrukcja jezdna:

Agregat trzyosiowy SAF - konstrukcja modułowa z hamulcami tarczowymi Ø 430 mm. Dwuobwodowy pneumatyczny układ hamulcowy zgodny z wytycznymi UE z automatycznym wyrównaniem obciążenia osi (ALB), bez przewodów połączeniowych. Dwa gniazda szybkozłączne, niezamienne, z przodu zamontowane na wysokości ok. 1.000 mm. Układ antyblokujący koła EBS – 2S/2M(zawiera funkcje ABS/ALB), system RSS (stabilizujący naczepę na zakrętach). Pneumatyczny hamulec postojowy ze sprężyną akumulacyjną.

Elektryka/Elektronika - odpowiadająca normom EG - RL 75/56 EWG, gniazdo kontaktowe 15 biegunowe ISO 12098 montowane na przedniej ścianie (bez przewodów połączeniowych), gniazdo ABS – bez przewodu przyłączeniowego. Zintegrowane tylne światła wraz ze światłem cofania i przeciwmgielnym, kierunkowskazami, światłami obrysowymi, oświetleniem tablicy rejestracyjnej i trójkątnymi światłami odblaskowymi w zderzaku. Boczne światła odblaskowe, jedna para białych światel pozycyjnych przednich z integralnymi światłami odblaskowymi u dołu – po obu stronach ściany przedniej.

Rama:

Lekka konstrukcja stalowa z poprzecznicami wykonanymi z drobnoziarnistej stali, rozmieszczonymi w małych odstępach dla uzyskania wysokiej wytrzymałości obciążeniowej. Dźwigary podłużne dwuteowe. Trzyście par pierścieni mocujących ładunek- zgodnie z DIN 75410; dopuszczalne obciążenie 2t na pierścień. Dopuszczalna masa całkowita zestawu :44t. Dopuszczalny maksymalny nacisk punktowy 12t/4m w środku ciężkości powierzchni użytkowej.

Elementy podwozia:

*Konstrukcja trzyosiowa, zawieszenie pneumatyczne, zawór podnoszenia i opuszczania skrzyni ładunkowej do wysokości rampy. Zawieszenie na miechach powietrznych z samoczynną regulacją obciążenia osi. Płyta sprzęgu z 2” – calowym sworzniem królewskim wg DIN 74080 wykonane, według normy ISO 1726. Bezobsługowe, dwubiegowe przednie podpory, podnoszone mechanicznie, ze stopkami wyrównawczymi, nośność 24 t, obsługa jednostronna, czarne. **Podwójny kosz dla koła zapasowego.** Boczne zabezpieczenie ochronne zgodne z dyrektywami UE, ocynkowane i polakierowane w kolorze czarnym, obustronnie uchylne.*

Nadbudowa

Podłoga:

Podłoga skrzyni ładunkowej ze płyty multiplex, 22 warstwy, szorstkowana, 30 mm grubości, oparta na profilach ”omega”, nośność zezwalająca na używanie wózków widłowych o nacisku 7. 200 kg/oś.

Ściana czołowa:

Ściana przednia wykonana z aluminiowych profili zamkniętych z krótkimi wspornikami środkowymi. Uchwyty do przewleczenia linki celnej.

Burty boczne:

Burty boczne umocowane na czterech zawiasach każda, wykonane z aluminiowych profili zamkniętych. Ryglowanie burt za pomocą integralnych zasuw. Uchwyty do przewleczenia linki celnej.

Burta tylna:

Burta tylna umocowana na trzech zawiasach ,wykonana z aluminiowych profili zamkniętych,uchylna , jeden stopień wejściowy mocowany po stronie wewnętrznej. Odbojnice stalowe rampowe na narożach ramy. Uchwyty do przewleczenia linki celnej.

Kłonic:

*Burty boczne podzielone przez trzy pary odchylnych stalowych kłonic KÖGEL. Między kłonicami **4 rzędy łąt drewnianych** o szerokości ca. 100 mm. Rozstaw łąt ok. 240 mm. Kłonicy tylne narożne przykręcane, z możliwością demontażu. Cztery tylne kieszenie do mocowania łąt drewnianych, odchylne.*

Wyposażenie standardowe:

- *Dach przesuwny typu „Edscha Lite”*,
- *Koło zapasowe 385/65 R 22,5”*,
- *Komplet montażowy do koła zapasowego ciągnika*,
- *Skrzynka narzędziowa ca. B 620/H360/T610mm*,
- *Plandeka PCV przystosowana do dachu przesuwnego (srebrna RAL 9006)*,
- *Przylącze elektryczne 2x7 połowe/1x15 połowe*,
- *Tablica parkowania nocnego*,
- *Tablica TIR (1 szt.)*,

Osie SAF Intra-disc- II plus z hamulcami tarczowymi $\varnothing 430$ mm → 6 lat lub 1 mln km, ale pod warunkiem wykonania przeglądów okresowych

Podwozie koloru – czarne RAL 9005

Burty boczne koloru – srebrne RAL 9006

Wysokość przestrzeni ładunkowej wewnątrz ca. 2765 mm.

CENA NETTO:

Loco:

(Zawierająca wyposażenie standardowe oraz zaznaczone wyposażenie dodatkowe)

GWARANCJA:

***10 LAT NA ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE KTL PLUS,
12 MIESIĘCY NA KOMPLETNY POJAZD.***

Elementy dodatkowe wyposażenia